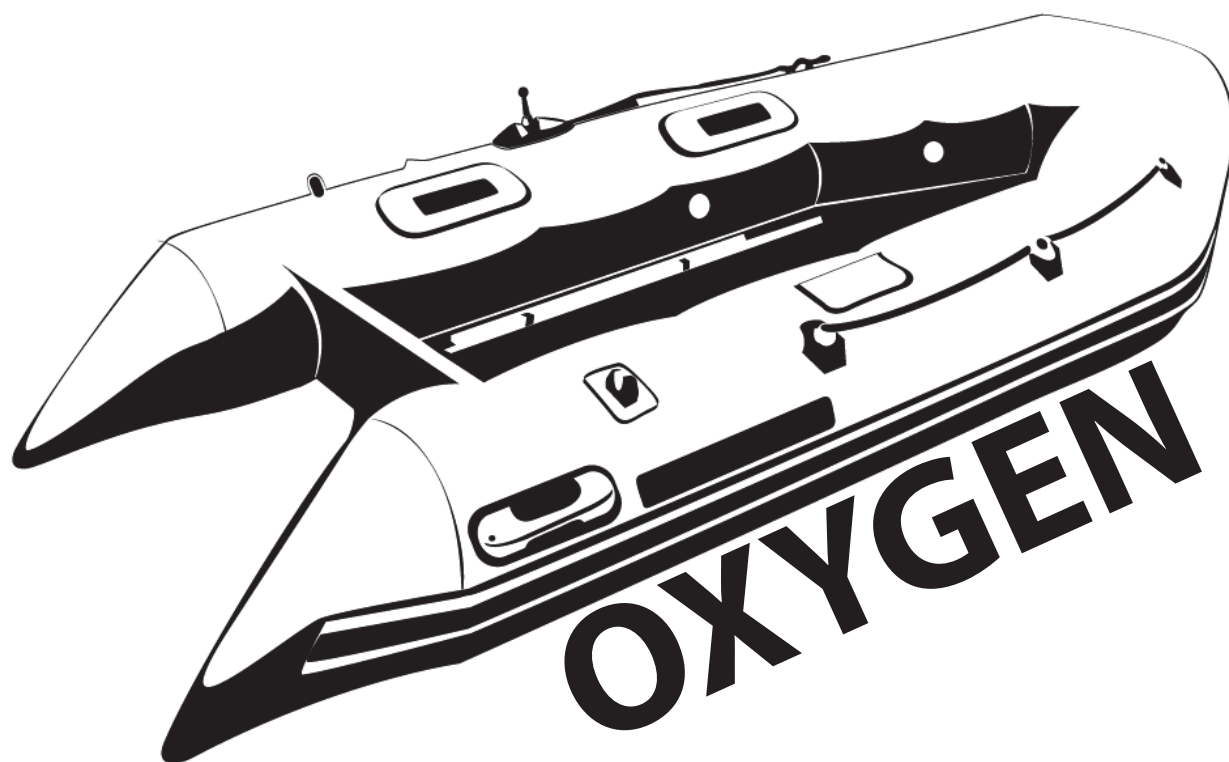


ИНСТРУКЦИЯ
по эксплуатации
надувной моторно-гребной лодки

HDX
BOATS



Содержание:

Введение	3
Описание	4
Комплектация	4
Сборка лодки	5
Разборка лодки	7
Ограничения	8
Опасности во время плавания	8
Особенности эксплуатации	8
Буксировка - стоянка на якорю - швартовка	9
Если лопнула одна из камер	9
Опасности во время плавания	9
Швартовка на пляже	9
Хранение	9
Эксплуатация в высокогорных районах	9
Ремонт: разрывы, порезы, проколы	9
Устранение серьезных повреждений	10
Гарантия на лодку	10
Технические характеристики	11
Общие параметры	11
Паспорт (заполняется при продаже)	12

ВВЕДЕНИЕ

Вы сделали прекрасный выбор, приобретая надувную лодку с жестким транцем. Надувные моторно-гребные лодки HDX соответствуют международным стандартам качества и производятся по европейским технологиям. К разработке лодок привлекались квалифицированные зарубежные специалисты и мастера, чей опыт и знания оттачивались в течении десятков лет. Специальная серия моторно-гребных лодок HDX разработана с учетом особенностей эксплуатации в России.

Основные преимущества надувных лодок HDX:

Надежная и безопасная конструкция.

- Баллоны лодок имеют герметичные перегородки, которые делят их на 3 отсека, что позволяет сохранить положительную плавучесть лодки при пробое даже 2-х отсеков.
- Используемый материал представляет собой слой плотную синтетическую ткань (полиэстер) с двухсторонним покрытием полихлорвинила, склеенную между собой мощным клеевым составом. Для производства лодок HDX используется самая плотная ткань 1100 г/м², толщиной 0,9 мм.
- Швы клеятся "внахлест" с дополнительной наружной проклейкой из того же материала, что обеспечивает практически монолитную конструкцию лодки.
- Дополнительная защита дна: киль лодки усилен резиновым привальником, а по всей длине нижней части баллонов приклеен дополнительный слой ткани.

Отличная мореходность.

- Надувной киль имеет увеличенный диаметр к носу, что, в совокупности с приподнятым носом, обеспечивает лодке отличную мореходность.
- Наконечники баллонов опущены вниз, вровень линии дна, благодаря чему лодка быстрее выходит на глиссирование.
- Максимальная жесткость конструкции лодки обеспечивает усиленный транец и прочный пол с усиленными стрингерами.

Комфорт и практичность

- Улучшенная комплектация с мягкими сидениями. Насос 5л, весла, аптечка, усиленные сумки для перевозки и хранения.
- Предусмотрены дополнительные рымы для крепления груза.
- Усиленные ручки для переноса лодки, которые унифицированы со швартовочными рымами

Последуйте нашим советам, и Вы получите максимум удовольствия при эксплуатации Вашей новой лодки!

ВНИМАНИЕ!!!

- На данный тип лодок распространяются все действующие навигационные правила. Пройдите подготовку по вопросам безопасности, которую предлагают различные государственные и компетентные местные организации.
- Данный тип лодок не оснащен никакими осветительными приборами, поэтому лодка может эксплуатироваться только в дневное время суток. Запрещается пользоваться лодкой в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, это чрезвычайно опасно.
- При волнении 0,5 метра, скорость хода должна быть предельно минимальной. При волнении более 0,5 метра эксплуатация данной модели лодки категорически запрещается.

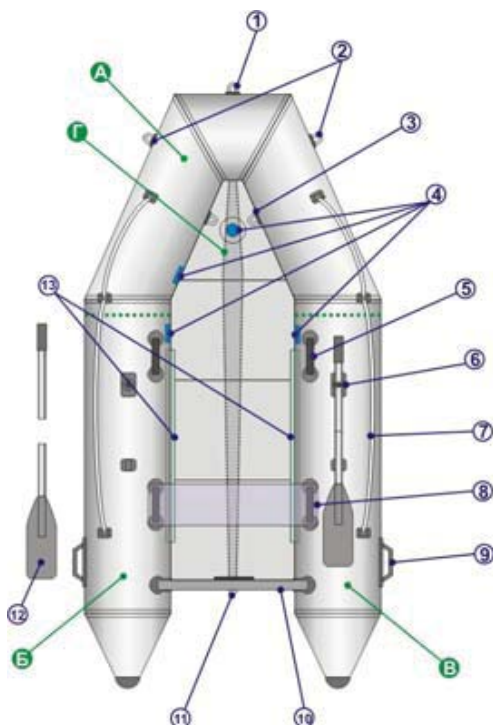
ОПИСАНИЕ

А – Носовой баллон

Б – Левый баллон

В – Правый баллон

Г – Килевой баллон



- 1 – Носовой рым с дополнительной ручкой для переноски лодки и крепления швартовочного троса.
- 2 – Боковые рымы для буксировки.
- 3 – Внутренние рымы для крепежа клади.
- 4 – Клапана баллонов лодки с ниппелями и колпачками. 3 отсека + киль.
- 5 – Фиксатор сидений.
- 6 – Уключина с колпачком для фиксации весел.
- 7 – Боковые леера.
- 8 – Сидение.
- 9 – Ручки для переноски лодки.
- 10 – Транец из водостойкой морской фанеры.
- 11 – Транцевый клапан.
- 12 – Весла разборные.
- 13 – Боковые стрингеры для жесткой фиксации паёла.

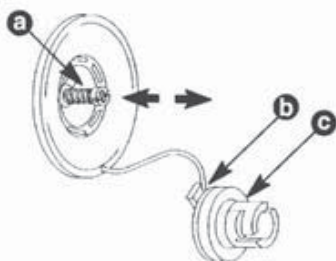
КОМПЛЕКТАЦИЯ*.

Модель	Лодка	Паёл (носовая секция из фанеры)	Сидения	Сумки под сидения с подушкой	Швартово вый канат	Канат для крепежа поклади	Весло разборное	Ремкомп лект	Насос	Сумка для хранения лодки
240 AI	1 шт	1 комп.	1 шт.	1 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.
280 AI	1 шт	1 комп.	2 шт.	2 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.
300 AI	1 шт	1 комп.	2 шт.	2 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.
330 AI	1 шт	1 комп.	2 шт.	2 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.
370 AI	1 шт	1 комп.	2 шт.	2 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.
390 AI	1 шт	1 комп.	2 шт.	2 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.
430 AI	1 шт	1 комп.	2 шт.	2 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.
470 AI	1 шт	1 комп.	2 шт.	2 шт.	1 шт	1 шт	2 шт.	1 шт	1 шт	1 шт.

*Примечание: Комплектация лодки может быть изменена без предварительного уведомления

СБОРКА ЛОДКИ

1. Выберите ровную и чистую поверхность. Убедитесь в отсутствии на месте сборки острых или режущих предметов, так же следует избегать острых веток и корней деревьев.
2. Расстелите лодку.
3. Откройте клапан каждой камеры.



А – Ниппель
В – Колпачок клапана
С – Прокладка

Все клапана снабжены подпружинивающим механизмом, для обеспечения лучшей герметизации.

Рис. Устройство клапана.

ВНИМАНИЕ!!!

- ☒ **Убедитесь, что прокладка каждого колпачка клапана на месте. Перед накачиванием лодки, убедитесь, что в клапане лодки и в наконечнике насоса отсутствуют посторонние предметы, а клапан закрыт (ниппель находится в верхнем положении).**

Вставьте наконечник насоса в клапан лодки, повернув его по часовой стрелке на 90гр. для герметичной фиксации. Накачайте равномерно все камеры за исключением киля. Рабочее давление в камерах не должно превышать 0,25 атм. (для контроля, необходимо проверить манометром). После этого спустите баллоны на 2/3, нажав на ниппель клапанов. По окончании этой стадии можно приступить к сборке настила (паёла).

Паёлы укладываются гладкой поверхностью ко дну лодки, а шероховатой наружу. Начинайте укладывать секции паёла от носа к центру и от транца к центру. Следите за тем, чтобы секции паёла ложились равномерно посередине лодки.

Последовательность сборки паёла:

1. Вставьте первую (носовую) секцию паёла таким образом, чтобы отверстие совпало с клапаном надувного киля лодки. Аккуратно выньте наружу крышку клапана. После чего, вставьте последнюю секцию паёла в специальные пазы на транце лодки.
2. Вставьте остальные секции паёла таким образом, чтобы посередине образовался «домик» и нажмите на верхнюю часть «домика» для того, чтобы пол выровнялся.

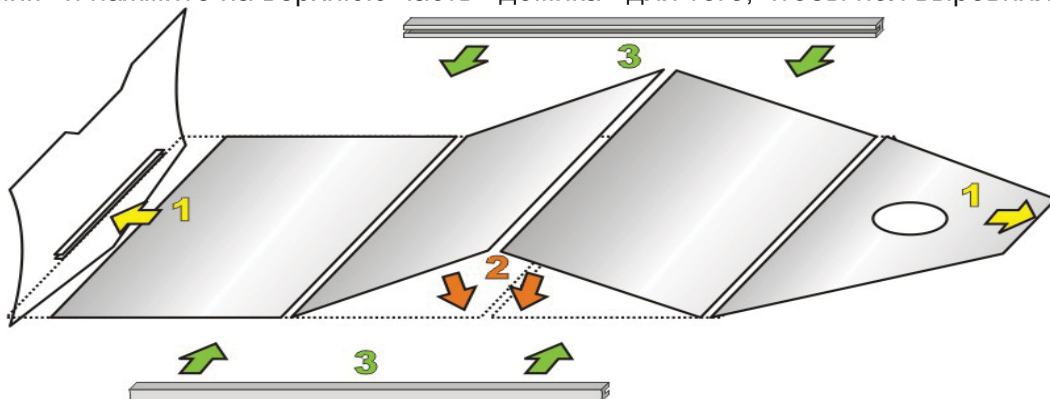


Рис. Сборка паёлов.

3. Вставьте весло под днище лодки, чтобы приподнять паёлы с ровной поверхности. Установите боковой стрингер таким образом, чтобы он зафиксировал все отсеки паёла и совместился с предусмотренными пазами в лодке, см.рис..
4. Установка стрингеров производится согласно схеме, см.рис.

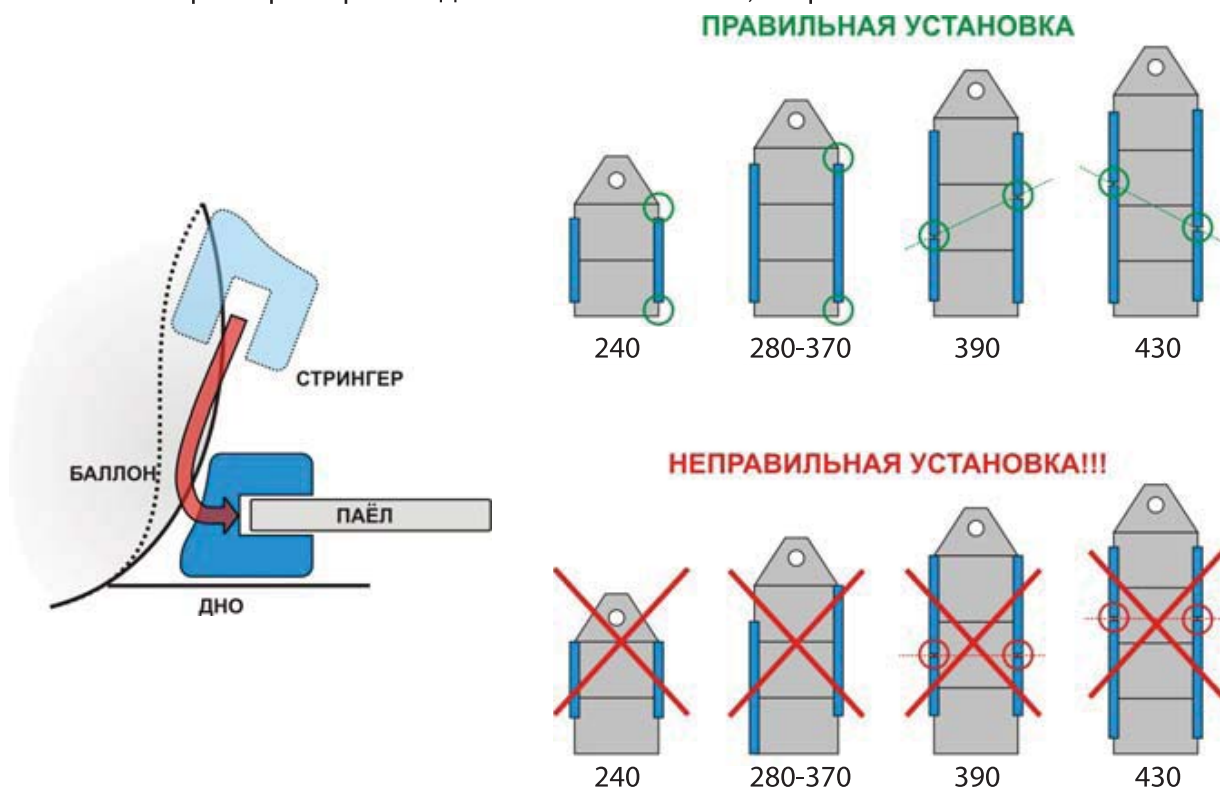


Рис. Установка стрингеров.

ВНИМАНИЕ!!!

- *Неправильно собранный пол может привести к деформации паёлов и боковых стрингеров.*

Теперь можно приступить к дальнейшей сборке лодки.

1. Установите сидение в крепления, расположенные на баллонах.
2. Накачайте баллоны лодки в следующей последовательности: правый отсек, левый отсек, носовой отсек и киль. Давление в боковых и носовом отсеках не должно превышать 0.25 атм, а в киле не более 0.5 атм.

ВНИМАНИЕ!!!

- *Не используйте для накачивания лодки, не приспособленные для этого насосы, например, автомобильный компрессор для накачивания шин. Это может привести к перекачиванию лодки и может повлечь разрыв баллонов.*
- *Лодка комплектуется насосом, работающим как на накачивание, так и на выкачивание воздуха из баллонов. Прежде чем приступить к монтажу или демонтажу лодки, проверьте правильность соединения шланга к соответствующему клапану насоса.*

3. Наденьте колпачки на клапаны и плотно затяните их.

4. Соберите весла и вставьте их в уключины. Хорошо затяните фиксирующие колпачки уключин.

ВНИМАНИЕ!!!

- **ВНИМАНИЕ!** *Прежде чем спускать лодку на воду, подождите 10 минут и убедитесь, что ни один из отсеков не спускает.*
- **ВНИМАНИЕ!** *При спуске лодки на воду в киле может снизиться давление за счет более низкой температуры и поэтому может возникнуть необходимость в подкачивании киля на воде.*

В зависимости от местных условий решите, отправитесь Вы в плавание под веслами или под подвесным мотором. Будьте внимательны, т.к. управление лодкой с помощью весел может казаться недостаточным для преодоления течений, а также в море, узких проходах, на мелководье или глубоководных зонах.

РАЗБОРКА ЛОДКИ

Разборка лодки происходит в обратной последовательности.

1. Вытащите лодку на берег и демонтируйте с нее лодочный мотор (если был установлен). Достаньте все вещи из лодки и сумок.
2. Снимите с лодки вёсла.
3. Приспустите давление в баллонах на 2/3, начиная с надувного киля, носового отсека и заканчивая боковыми отсеками.
4. Демонтируйте сидение.
5. Аккуратно извлеките стрингеры и выньте паёлы.
6. Обязательно промойте их мылом и пресной водой, после чего высушите лодку и комплектующие.
7. При необходимости промойте днище изнутри лодки.
8. Откройте все клапана, подключите насос в соответствующий режим и выкачайте оставшийся воздух из секций.
9. Аккуратно сверните лодку, медленно, начиная с транца к носу, выпуская оставшийся воздух.
10. Уложите лодку и комплектующие в сумку.

ВНИМАНИЕ!!!

- **Не используйте активные чистящие средства, а так же средства, содержащие спирт.**

ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Не превышайте допустимый уровень нагрузки. Информация об ограничениях размещена в разделе ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, а так же в табличке на транце лодки.
2. **Все пассажиры лодки обязаны надеть спасательные жилеты.**
3. Независимо от условий плавания, всегда берите с собой ремкомплект, весла и буксирный канат.
4. Груз должен быть размещен в лодке равномерно, обеспечивая тем самым правильную развесовку лодки.
5. В зависимости от климатических условий и особенностей эксплуатации, необходим постоянный дополнительный контроль уровня давления в баллонах лодки с помощью манометра.
6. Давление в лодке, накаченной днём ранее, может частично спуститься. В то же время, при повышении температуры окружающей среды, возможно увеличение давления в камерах лодки и в этом случае, необходимо частично спустить воздух из них во избежание возможных разрывов швов и/или перегородок. Поддерживайте рекомендуемое давление, обеспечивая тем самым жесткость лодки, что позволит избежать поломки настила и боковых стрингеров.
7. **ВНИМАНИЕ!!! не используйте весла в качестве рычагов, т.к. они могут сломаться!**

ОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЛАВАНИЯ

1. Избегайте во время плавания столкновений с обломками, рифами, скалистыми берегами, а также проявляйте максимальную осторожность на песчаных отмелях и в глубоководных зонах.
2. Прежде чем спустить лодку на воду в незнакомой местности, изучите особенности рельефа.
3. Будьте осторожны в ветреную погоду и при сильных течениях.
4. Эксплуатация данного типа лодок запрещена в тёмное время суток и при волнении более 0,5м.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ВНИМАНИЕ!!!

- **Использование слишком мощного мотора может привести к серьезным проблемам при маневрировании. В случае потери рулевым контролем над лодкой по какой-либо причине, воспользуйтесь аварийным выключателем, чтобы прервать работу мотора.**
- **Перед эксплуатацией лодки с подвесным мотором обязательно изучите инструкцию по его эксплуатации.**

1. Прежде, чем начать движение под мотором, удалитесь на безопасное расстояние от берега или причала используя весла.
Внимание!!! Вёсла стоит аккуратно достать из фиксаторов и поднять уключину весла вертикально вверх, после чего можно начать грести. Убедитесь, что рядом в воде отсутствуют купающиеся люди.
2. При хождении под мотором все пассажиры должны сидеть на полу во избежание падения в воду. Если эксплуатация происходит без пассажиров, разместитесь ближе к носу и избегайте резкого набора скорости, чтобы не допустить переворота лодки.
3. Периодически проверяйте крепежные винты струбины мотора.
4. Постоянно следите за пассажирами и грузом в лодке.

БУКСИРОВКА - СТОЯНКА НА ЯКОРЕ – ШВАРТОВКА

1. При буксировании надувная лодка должна быть пустой. Трос цепляется за петли для буксировки, которые расположены с каждой стороны на носу лодки. Держите под постоянным наблюдением буксируемую лодку.
2. Якорный трос и швартовые должны быть зацеплены за носовой рым, расположенный на носу лодки.

ЕСЛИ СПУСТИЛА ОДНА ИЗ КАМЕР

В случае повреждения одной из камер лодки, переместите груз на противоположную сторону. Ликвидируйте разрыв, имеющимися на борту средствами и немедленно направляйтесь к Ближайшему берегу.

ШВАРТОВКА

1. Перед подходом к месту швартовки или находясь у зоны купания заглушите мотор. Оставшуюся часть пути пройдите на вёслах. Не тащите лодку по скалистой поверхности, песку, гравию или подводным камням, чтобы не повредить покрытие дна.
2. Если возникла необходимость временно оставить лодку на пляже, спустите ее частично в воду, чтобы избежать чрезмерного нагрева воздуха в баллонах лодки под солнечными лучами.
3. Защищайте лодку от попадания прямых солнечных лучей, если необходимо оставить ее на берегу, на долгое время.

ХРАНЕНИЕ

1. По окончании эксплуатации надувную лодку и комплектующие вымойте с мылом и ополосните пресной водой. Высушите каждую деталь, перед тем как уложить в сумку.
2. Убедитесь, что детали из фанеры не повреждены, защитное покрытие не испорчено. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие.
3. Для сохранения лодки в хорошем состоянии содержите ее в сухом и темном месте, не оставляйте ее на длительное время под прямыми лучами солнца.
4. Рекомендуются хранить лодку в сухом и тёплом помещении.
5. Чтобы избежать повреждения лодки во время хранения, не оставляйте на ней тяжелые предметы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ВЫСОКОГОРНЫХ РАЙОНАХ

Давление в баллонах при нормальных условиях составляет 0.25 атм. Если лодка была накачана в месте, расположенном на уровне моря, а затем перевезена в район, расположенный высоко над уровнем моря (например, озеро в горах), необходимо частично спустить воздух из баллонов, чтобы уменьшить внутреннее давление.

РЕМОНТ: РАЗРЫВЫ, ПОРЕЗЫ, ПРОКОЛЫ

1. Отверстия менее 12 мм могут быть ликвидированы с помощью круглой заплатки не менее 76.2 мм в диаметре.
2. Заплатка и поверхность лодки должны быть сухими и чистыми. Обработайте склеиваемые поверхности не агрессивным обезжиривающим средством.

3. Нанесите три ровных, тонких слоя клея с интервалом в 5 минут на поверхность лодки и заплатки. Подождите 10-15 минут после третьего нанесения, прежде чем приложить заплатку. Прижмите заплатку к лодке твердым валиком и держите не менее 6 часов.
4. Не накачивайте и не пользуйтесь лодкой в течение 24 часов.

УСТРАНЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Для устранения серьезных повреждений на лодке обращайтесь в специализированный сервисный центр.

ГАРАНТИЯ НА ЛОДКУ

1. Гарантия на лодку распространяется на неисправности исключительно производственного характера и имеют следующие ограничения по времени:
 - Пять лет на материал ПВХ.
 - Два года на клееные швы.
 - Один год на клапана, паёлы и стрингеры.
2. Гарантия не распространяется на детали, подверженные механическим нагрузкам: уключины, вёсла, насос, сумки для перевозки, сидения и сумки с подушкой на сидения. А так же в случае:
 - Нарушения инструкции по эксплуатации.
 - Аварии.
 - Использовании не оригинальных деталей и аксессуаров.
 - Участии в соревнованиях.
 - Использовании в коммерческих целях.
 - Вследствие ремонта неспециализированным сервисом.
3. Гарантия не распространяется на случайные повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением, транспортировкой и т.д.
4. Обязательство по гарантии ограничивается ремонтом повреждений детали или, на усмотрение дилера, заменой вышеуказанной детали с целью устранения поломки.
5. **Гарантия начинает действовать с момента продажи лодки при условии правильного заполнения гарантийного листа.** (стр.12 «отметки о продаже»)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая температура при эксплуатации: +1° - +35 С°;

Допустимая температура хранения (в разобранном виде): -10° - +45°;

Максимально допустимое волнение: 0,5 м.

Материал: полиэстер с двухсторонним покрытием полихлорвинила;

Количество отсеков в баллонах: 3 отсека;

Киль: надувной, 1 отсек;

Количество сидений: 1 или 2 в зависимости от модели лодки;

ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Модель	Длина общая (см)	Ширина общая (см)	Ширина кокпита (см)	Диаметр баллона (см)	Отсеки (шт)	Вес лодки (кг)	Мощность мотора (л.с.)	Макс. Нагрузка (кг)	Кол- во чел.
HDX 240	240	137	65	36	3+1	38	4	350	2
HDX 280	280	152	68	42	3+1	48	10	484	2,5
HDX 300	300	152	68	42	3+1	52	10	510	4
HDX 330	330	152	68	42	3+1	55	15	566	4,5
HDX 370	370	168	78	45	3+1	76	20	689	5,5
HDX 390	390	170	80	45	3+1	78	20	727	6
HDX 430	430	190	90	50	3+1	88	30	1087	7
HDX 470	470	190	90	50	3+1	96	40	1100	8

ПАСПОРТ

На надувные моторно-гребные лодки HDX

Производитель: WEIHAI HIFEI MARINE CO., LTD, Baojia Industry Zone, Poyu town, Weihai Shandong Province, China (Китай).

Импортёр: ООО «Эксперт Логистика»

Адрес: 141420, Московская обл., г. Химки, мкр. Сходня, ул. Некрасова, вл. 1, стр. 1.

Представительство в России: г. Москва, М.Сухаревская пл. д.1.

Произведено в Китае.

Товар сертифицирован. № РОСС CN.АГ23.В16004

Надувные лодки соответствуют требованиям нормативных документов: ГОСТ 19356-79 п.1.3.2, п.1.3.6, ГОСТ 21292-89 п.п.2.1-2.5, п.п.4.1-4.3, п.п.5.2-5.10

Надувные моторно-гребные лодки подлежат обязательной регистрации в местных органах ГИМС

Отметки о продаже (заполняется при продаже):

Владелец, Ф.И.О. _____

Адрес: _____

Модель лодки: _____

Цвет: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: «_____» _____ 20 ____ г.

Торговая организация : _____

Адрес: _____

Продавец, Ф.И.О _____ подпись _____

М.П.

HDX
BOATS